

Særemne nr. 59

E18 – VEGHISTORIE I LARVIK

Den som besvarer listen er innforstått med at svaret blir arkivert (anonymt) og blir brukt av forskere i dag og i fremtiden. Brukere av materialet må forplikte seg til å verne opphavspersonens og eventuelt andre personers integritet.

I 1975 ble det bygget ny E18 forbi Larvik. Trafikken som tidligere hadde gått gjennom Larvik by, ble nå lagt utenom byen; ovenfor Bøkeskogen med kryssløsninger i tre plan på Farriseidet. Dette var Norges første treplanskryss, og på bakgrunn av dette ble veganlegget valgt ut som et verneverdig kulturminne og tatt med i Statens vegvesen sin nasjonale verneplan i 2002. Alle statlige etater er pålagt å lage slike verneplaner. Hensikten med Statens vegvesens verneplan var å kartlegge og ta vare på for fremtiden et representativt utvalg av ulike veger og bruer fra hele veghistorien, helt frem til i dag.

I forbindelse med planlegging og byggingen av ny E18 til Sørlandet, vil likevel deler av treplanskrysset ved Farriseidet bli revet. Derfor har Statens vegvesen igangsatt et større kulturhistorisk dokumentasjonsprosjekt om anlegget. Hensikten er å kartlegge, innhente og sikre kunnskap om treplanskrysset for ettertiden.

Dokumentasjonsprosjektet er fullfinansiert av E18-prosjektet i Statens vegvesen og inngår som et delprosjekt her. Vi samarbeider også med Larvik museum.

Prosjektet startet våren 2009 og er planlagt ferdigstilt i 2015. Prosjektet vil blant annet resultere i en bok som vil foreligge ved åpningen av ny E18 forbi Larvik i 2015.

Prosjektet blir gjennomført av seniorrådgiver og arkeolog Liv Marit Rui i Vegdirektoratet og etnolog og rådgiver for kulturminner i Statens vegvesen region sør, Anne-Sofie Hjemdahl.

Les gjerne gjennom hele spørrelisten før dere begynner å skrive. Lykke til!

Larvik før og etter ny veg i 1975 over Farris

1. Har du kjørt, eller opplevd, E18 gjennom Larvik før ny motorveg i 1975?
2. Hvordan opplevde du trafikken og byen før omleggingen?
3. Hvordan opplevde du trafikken og Larvik by etter omleggingen av vegen i 1975? Fortell om positive og negative erfaringer.

Planlegging og bygging – E18 utenom Larvik by

4. Kjenner du til planleggingen av vegen som ble åpnet i 1975? Fortell!
5. Kjenner du til noen av de diskusjonene som oppsto i kjølvannet av planleggingen av vegen? Fortell!
6. Hva gikk diskusjonene ut på?
7. Kjenner du til planene for nye E18 som er under behandling i dag? Fortell!
8. Har du kjennskap til folk som ble berørt av byggingen? Evt. fikk endret sine liv som følge av vegen? Fortell om dette!

Bruken av den nye vegen

9. Hvordan opplevde du å kjøre den nye E18 over Farris i 1975?
10. Har du kjørt av/på E18 ved Farris? Evt. hvordan opplever du det?
11. Har du kjørt i Farriskrysset på det lokale vegnettet uten å kjøre ut på E18? Fortell om dine erfaringer i å kjøre i dette treplanskrysset?
12. Har du selv opplevd episoder i Farriskrysset eller kjenner til historier om det?

Veganlegg som kulturminner

13. Hva tenker du om at nyere tids veganlegg blir ansett som kulturminner og vernet?
14. Hva tenker du om at krysset på Farriseidet ble valgt ut som et viktig kulturminne for Statens vegvesen og inngikk i Statens vegvesens landsverneplan for veger og bruer?

Kjenner du til personer som var involvert i planlegging og/eller bygging av vegen som vi burde kontakte?

Har du foto fra området før, under og etter byggingen av Farriskrysset vil vi gjerne få/låne disse. Eventuelle fotos vil bli oversendt Norsk Vegmuseum og oppbevart/kopiert der.

